

Warszawa, 26.04.2022

**Szanowna Pani
Anita Oleksiak
Prezes
Polska Agencja Żeglugi Powietrznej**

Szanowna Pani Prezes,

Opublikowane 26 kwietnia 2022 r. rozporządzenie Rady Ministrów, które wprowadza ograniczenie ruchu na Lotnisku Chopina w Warszawie oraz na lotnisku Warszawa Modlin jest kolejnym ciosem zadany polskiej i warszawskiej turystyce.

Po trudnych latach pandemii i po wybuchu wojny, która oprócz ludzkich tragedii niesie ogromny niepokój przedsiębiorców turystycznych, przychodzi niepowodzenie prowadzonych przez Państwa negocjacji z kontrolerami ruchu lotniczego.

Sytuacja ta to nokaut zarówno dla turystyki przyjazdowej do Warszawy jak i wyjazdowej z naszego miasta. To sytuacja, która budzi już nie tylko niepokój, ale duży strach dotyczący najbliższych miesięcy w tym także ważnym sektorze polskiej gospodarki.

Lotnisko Chopina obsługuje ponad 83 procent pasażerskich operacji lotniczych w połączeniach międzynarodowych. Liczba pasażerów w pierwszych trzech miesiącach tego roku przekroczyła 2 miliony, a zagraniczne podróże wybrało ponad 91 procent pasażerów portu. Branża turystyczna z optymizmem śledziła obiecujące prognozy dotyczące odbudowy ruchu turystycznego w tym roku. Dodatkowo nadzieję wszystkim dostawcom usług turystycznych (od organizatorów turystyki przez touroperatorów aż po branżę MICE) dawała liczba nowych połączeń uruchamianych i zapowiadanych do uruchomienia przez PLL LOT.

W dniach 28-29.04.2022 r. odbędzie się w Warszawie sympozjum EUROCAE. Wydarzenie to zgromadzi czołowych liderów branży lotniczej i organy regulacyjne z całego świata, koncentrując się na najnowszych zmianach w lotnictwie oraz na tym jak światowa społeczność lotnicza realizuje ogólne cele w zakresie bezpiecznego, bardziej wydajnego i zrównoważonego lotnictwa. Czy wstrzymanie ruchu lotniczego w Warszawie, to przykład którym chcemy podzielić się podczas spotkań?

Biorąc powyższe pod uwagę ponosimy dzisiaj nie tylko straty finansowe, ale dotyka nas także istotna strata wizerunkowa, którą trudno wycenić w złotych.

Dlatego – w imieniu warszawskiej branży turystycznej – prosimy o kontynuowanie rozmów i skuteczną próbę rozwiązania tego problemu.

Z poważaniem,

Prezes Zarządu WOT



Barbara Tutak

Wiceprezes Zarządu WOT



Mateusz Czerwiński